



Foto onder: ook wanneer het zo efficiënt mogelijk moet zijn, weet men Intrax te vinden, zoals voor deze demper-veercombinatie voor de Nuna 7 van de TU Delft.

'Helaas wilde na afloop niemand betalen, ik kon wat goodies krijgen'



eigenlijke interesse: dingen ontwikkelen en zelf testen – bezigheden waar-ie echt gelukkig van wordt. Maar daar zal snel verandering in komen.

Na de avonturen op Zandvoort van bijna dertig jaar eerder komt Henk bij toeval weer in contact met de autosport. "Het zontje van Paul Owens, één van de managers bij raceautofabrikant Reynard, deed aan motorcross. De beste man vroeg me of ik de dempers voor de motor van die jongen kon afstellen en prompt begon hij wedstrijden te winnen. Dat was in dezelfde periode dat in de Formule 1 de actieve onderstellen in de ban gingen en de teams verlegen zaten om klassieke demperkennis. Paul Owens tipte het Benetton Formule 1-team dat het contact met mij moest opnemen. En dat gebeurde. Wij waren op dat moment leverancier van de Opel Lotus-klasse en daar werd tijdens het testen duidelijk dat formule-auto's en crossmotoren twee totaal verschillende 'dempingswerelden' zijn. Jille de Kleine, destijds verantwoordelijk voor het testwerk, zei toen heel duidelijk: 'Henk, vergeet motorfietsen en denk auto's.' Hij zette ons op het juiste dempingsspoor. Dit waren de bouwstenen voor meer formule-autosuccessen. Onder andere met Christian Fittipaldi die in de F3000 wereldkampioen werd met een Reynard en uiteraard met Michael Schumacher die twee wereldkampioenschappen op z'n naam schreef met de Benneton Formule 1."

De Formule 1 was voor Henk de springplank naar de specialisatie in auto-onderstellen. Niet alleen voor racedoelinden, maar ook voor straatgebruik, waar Intrax tegenwoordig bijna de helft van zijn omzet uit haalt. En dan zijn er nog speciale projecten. Intrax levert bijvoorbeeld ook dempers voor stoelen in de offshore, van snelle patrouilleschepen tot raceboten, maar ook speciale dempers voor bussen met lage instap zoals die rondrijden op het vliegveld van Dubai. Daarnaast zijn de dempers onder de zonnewagens van de TU-teams uit Delft en Twente ook van Intrax. Het vakmanschap uit Volkel vindt zijn weg in de meest uiteenlopende richtingen.

BEWUST NIET TE GROOT

"Intrax is bewust niet te groot. Zo kunnen we leuke dingen blijven doen. Als het moet, kunnen we binnen twee dagen een complete set produceren. Het gaat me namelijk niet om het repeteren in grote volumes, maar om unieke oplossingen. Maar het moet wel topkwaliteit zijn. Als we er niet voor de volle honderd procent achter staan, durven we gewoon 'nee' te verkopen. Het moet kloppen. Je kunt niet tegen een klant zeggen dat het goed is omdat wij zeggen dat het goed is." Is het dan verwonderlijk dat zelfs Jos van As, bij BMW verantwoordelijk voor onderstelontwikkeling, regelmatig in Volkel op de koffie komt? ☺