



Wat kan zo'n jongen die alleen maar op de tribune heeft zitten kijken er nu van afweten?

Al snel maakt Thuis zich de benodigde kennis en kunde eigen en hij blijft zichzelf doorontwikkelen. Met resultaat. Het laatste wapenfeit is het door Henk uitgedachte Anti Roll Control, een dempersysteem met twee gezichten: aan de ene kant is het prima in staat om oneffenheden heel comfortabel te verwerken, daarnaast is het op een vlakke ondergrond dusdanig stevig dat rollen en duiken van de koets tot een absoluut minimum beperkt blijven. En dat terwijl er geen elektronica aan te pas komt.

"Op een gegeven moment was ik kok en deed ik de motorcross er een beetje bij. Via een klant in het restaurant –

een inkoper bij Defensie – kwam ik in contact met een Zweeds bedrijf dat speciaal verstaal produceerde. Het staal bleek ideaal voor crossmotorveren. Hier moest ik verder mee. Bij een lokale poedercoater kregen de setjes een beschermende laag. Omdat dat bedrijf alleen ziekenhuisinventaris spoot, had het maar één kleur: wit. Dus mijn veren en dempers werden ook wit. Het werd mijn huiskleur. Vandaar ook dat toen er in 1975 een naam voor het bedrijf moest worden bedacht, ik op White Power uitkwam. Wist ik toen veel dat die naam elders een heel andere betekenis had. Maar goed, om de bank te vriend te houden, moest ik mijn dempers nog wel zien te verkopen. Alleen hoe? Uiteindelijk deelde ik ze vlak voor een wedstrijd uit aan de toppers. De financiën zouden we na de race wel regelen. Helaas, zoals dat zo vaak gaat; wel bedanken, niet betalen. Ik kon wat goodies krijgen, T-shirts, posters met handtekening, dat soort spul. Ik durfde het m'n vrouw thuis niet eens te vertellen. Maar de volgende dag begon de telefoon te rinkelen, en die bleef rinkelen. Vanuit heel Europa stroomden de orders binnen. De rest is geschiedenis. Toen ik in 1993 WP Suspension verkocht, had WP met twee bedrijven een jaaromzet van 35 miljoen gulden."

#### SCHUMACHERS BENETTON

De laatste jaren bij WP Suspensions is Henk hoofdzakelijk bezig met managementtaken en totaal niet meer met z'n

Vroeger moest het laag en hard zijn, nu juist comfortabel, maar wel goed sturend. Zo ook bij deze Porsche 911.

Voor z'n GTO haalt Donkervoort de ARC-dempers bij Intrax vandaan.

Aan de draibanken staan mannen met decennialange ervaring. Zij hebben volgens Henk Thuis vakmanschap dat je bijna nergens meer tegenkomt.

