



Zandvoort, begin jaren zestig. Op de tribune zit een jochie, te kijken naar alles wat voorbij raast. Het jochie zit er heel vaak, zo vaak zelfs dat regelmatige gebruikers van de baan denken dat hij erbij hoort.

Alleen... niemand kent hem. Vanuit zijn hoge positie is er echter niets wat hem ontgaat. Elk geluid, elke beweging - hoe klein ook - die de auto's op de baan maken, alles neemt hij in zich op. Wanneer het sympathieke racetalent Wim Loos op zekere dag vraagt of het mannetje met hem in z'n nieuwe Alfa wil meerijden, laat hij zich dat geen twee keer zeggen. Nauwelijks zijn ze de pitstraat uit of de jongen begint aan Loos uit te leggen wat er aan de dempers en veren moet worden aangepast. Wat verbouwereerd neemt de coureur de tips tot zich. Wat kan zo'n jongen die alleen maar op de tribune heeft zitten kijken er nu van afweten? Maar goed, de auto wordt aangepast. Het resultaat is verbluffend. Doordat de jongen zo vaak heeft zitten observeren, heeft hij een loepzuivere kijk ontwikkeld op hoe de racewagens over het asfalt gaan. Plotseling wil iedereen die knul een paar rondjes naast zich in de auto. Maar wie is toch die jongen?

Dat jochie is Henk Thuis, een scholier uit Zwanenburg die elk vrij uurtje bij het circuit rondhangt om maar niets te hoeven missen van wat daar gebeurt. Ruim een halve eeuw later ontmoeten we Henk in een smetteloze werkplaats in Volkel. Een paar mannen zijn bezig met de assemblage van een klei-

ne serie schokdempers voor Donkervoort, ondertussen krijgt een inmiddels klassieke Porsche 911 een nieuwe demperset aangemeten en staat een Ferrari Daytona daar nog op te wachten. We zijn bij Intrax, in 1994 door Henk Thuis opgericht en gespecialiseerd in high-end veringstechnologie voor sport- en straatgebruik en huisleverancier van onder meer Radical en Donkervoort.

BLIJVEN EXPERIMENTEREN

Van die eerste rit met Wim Loos naar het begin met Intrax zit niet bepaald een rechte lijn. "Hoewel ik destijds op Zandvoort eigenlijk alleen maar naar auto's keek, ben ik na mijn schooltijd in de tweewielers terechtgekomen. Ik werkte in een fietsenzaak en kreeg op een gegeven moment de vraag of ik soms ook een crossbrommer kon prepareren. Uiteraard deed ik dat. Helaas klopte van de damping helemaal niets en eindigde mijn eerste proefrit al in de eerste bocht met een val. Ik lag bewusteloos op de grond. Weer bij m'n positieven werd ik overeind geholpen door een passerende motorrijder. Die man liet me voelen hoe een motor hoort te dempen. Dat maakte indruk. Ik ben thuis net zo lang gaan experimenteren tot ik dat gevoel ook in de dempers van de crossbrommer had en direct won de eigenaar zijn eerste wedstrijd met die brommer. Nou, meteen wilde iedereen ook zulke dempers. Ik had echter geen idee hoe ik het had gedaan."