

**RADICAL  
RXC 2.7 V8**

**Prijs:**  
€ 140.000  
(excl. belastingen)

**Motor:**  
72° RPX V8, 2,7 liter  
436 pk  
353 Nm

**Prestaties:**  
0-96 km/u in 2,6 s  
top 298 km/u

**Aandrijving:**  
achterwielen  
RPE/Quaife  
sequentiële zevenbak

**Maten (l x b x h):**  
4.300 x 1.960  
x 1.127 mm

**Gewicht:**  
ca. 935 kg

**Meer info:**

[www.kohlersport.nl](http://www.kohlersport.nl)  
[www.intracing.nl](http://www.intracing.nl)



Alleen dit  
interieur is al eng



'Dus ik moet vóór  
me uit kijken'

Terwijl ik mijn best doe om niet te veel te denken aan de onaardse cijfers – bijna 470 pk per ton, 0 naar 96 km/u in 2,6 seconden, een top van net geen 300 km/u – voer ik de RXC voorzichtig over het circuit. De weersomstandigheden zijn ideaal, en dat is maar goed ook want het gros van mijn concentratievermogen wordt opgeslurpt door wat er achter me gebeurt.

Het is vrij rijden, deze middag op Zandvoort, en veel ervaren racers maken daar dankbaar gebruik van. Dat merk ik aan de zwermen auto's – stuk voor stuk langzamer dan de RXC – die me met een noodgang voorbij komen zetten. Ze vullen om beurten dreigend mijn spiegels en daarmee mijn gedachten, waar ze mijn aandacht verdringen voor de auto die ik zelf bestuur. Het idee is dat 

