

## SUZUKI SWIFT



We hebben de 46-ZS-FR omgeruild voor de blauwe Suzuki met het Intrax-onderstel. Zie je het verschil - behalve de carrosseriekleur?

**BINNENGEKOMEN JUNI 2008 / SPECIFICATIE: 1,6 SPORT / PRIJS: € 20.199 (STANDAARD) / KILOMETERSTAND: 10.238 / VERBRUIK 1 OP 9,5 / RECENTE KOSTEN: GEEN**

IN HET VORIGE NUMMER VAN *Top Gear* las je over ons plan om de Swift langs onderstelspecialist Intrax in Uden te sturen. Wel, het plan is uitgevoerd, maar zoals je op de foto's kunt zien is niet alles volgens plan verlopen.

Dat zit zo. We reisden af naar Intrax. Daar aangekomen bleek dat er een misverstand was over het monteren van het onderstel: een andere Swift van Suzuki-importeur Nimag - een blauwe - was al voorzien van een nieuw setje veren en

dempers. Daardoor was de kans op een ander onderstel voor 'onze' rode Swift verkeken. Gelukkig hoefden we niet in gehuil uit te barsten. We mochten de 46-ZS-FR omruilen voor de blauwe Suzuki, waar we je volgende maand in het afscheidsverhaal alles over zullen vertellen. De nadruk zal dan niet alleen liggen op onze belevingen met de Swift Sport in het algemeen, maar ook op onze ervaringen met het Intrax-onderstel. We bewaren het lekkerst dug voor het laatst.

Even terug naar de rode Swift. De periode voordat we 'm inruilden

voor de blauwe, is probleemloos verlopen, net als de voorgaande maanden. We hadden ook niets anders verwacht want sinds we de sleutels van de Suzuki op zak hebben, is het enige waar de compacte Japanner om gevraagd heeft Euro98 en een wasbeurt.

Vijf plezierige maanden (met soms een irritatie of een ergernis) hebben we achter de rug met de Suzuki. Dat betekent dat we al bijna aan het einde van de duurtestperiode zijn. Jammer, want we weten nu al dat we de Swift Sport - maakt niet uit in welke kleur - zullen missen.

### LEVENSLIJP



01 DECEMBER

01 JANUARI



1

De demper aan de linkerzijde is de complete voordeemper zoals hij nu (in tweevoud uiteraard) onder de blauwe Swift zit. De twee delen daarnaast is dezelfde demper, maar dan uit elkaar om je te laten zien hoe zo'n ding ongeveer in elkaar steekt.



2

Op de werkbank, de twee Intrax-achterdempers die de originele Swift-dempers vervangen. De oorspronkelijke dempers (waar helemaal niks mee is) zijn langer, minder stevig en hebben een andere karakteristiek.



3

In bochtenwerk is de Swift nu nog beter dankzij het Intrax-onderstel. Dit onderstel is overigens bijna hetzelfde als het onderstel van de Swifts waar mee geracet wordt in de Formide Suzuki Swift Cup.



4

De voorwielen van de blauwe Swift zijn zo uitgelind dat ze op twee graden positief camber staan. Dat wil zeggen dat de binnenzijde van beide voorwielen naar binnen staat ten opzichte van de koets. Waar dat goed voor is lees je volgende maand.



5

Het verschil tussen de Intrax-demper (de bovenste) en de originele Swift-demper is duidelijk zichtbaar. De auto op de achtergrond is de blauwe Swift met een Intrax-demper gemonteerd.



6

Intrax is bekend van de ontwikkeling en productie van schokdempers en veren. Het bedrijf zit in Volkel en is 1994 gestart door Henk Thuis, een verdienstelijk coureur en tevens de oprichter van het merk White Power Suspension.